

Rally Piancavallo Storico 2012

26^a edizione

Sacile - Piancavallo - Maniago: in Friuli Venezia Giulia con Maurizio Perissinot

1 e 2 giugno 2012

Web: www.rallypiancavallo.it

E-mail: info.rallypiancavallo.it

Gare o altri eventi abbinati:

- **3^a Regolarità Sport Autostoriche FRIULI OCCIDENTALE**
- **All Stars Autostoriche PIANCAVALLO DOLOMITI FRIULANE**

QUESTO REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, PUBBLICATO PER SOLA INFORMAZIONE NEL SITO WEB DELL'ORGANIZZATORE IL 16 APRILE 2012, E' STATO INVIATO ALLA CSAI, PER APPROVAZIONE, IL 30 MARZO 2012. IL REGOLAMENTO DEFINITIVO SARA' PUBBLICATO, CON EVENTUALI MODIFICHE E/O VARIAZIONI, DOPO L'APPROVAZIONE CSAI.

Organizzazione: Automobile Club Pordenone e Scuderia Sagittario Pordenone

1. PROGRAMMA

	<i>località</i>	<i>data</i>	<i>ora / orari</i>
Iscrizioni			
Apertura		2 maggio	
Chiusura		26 maggio	18:00
Distribuzione del Road book			
	ACI Pordenone - Viale Dante, 40 - 33170 Pordenone	26 maggio	08:00 - 11:00
		31 maggio	08:30 - 11:00
Ricognizioni			
		26 maggio	10:00 - 18:00
		31 maggio	09:00 - 19:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi			
	Hotel Due Leoni - Sacile	1 giugno	08:30
Distribuzione delle targhe e dei numeri di gara e verifiche sportive ante gara			
	Stadio Comunale - Sacile	1 giugno	09:00 - 16:00
Verifiche tecniche ante gara			
	Piazza del Popolo - Sacile	1 giugno	09:30 - 16:30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi con orari di partenza			
	Hotel Due Leoni - Sacile	1 giugno	17:30
Partenza			
	Piazza del Popolo - Sacile	1 giugno	18:30
Arrivo e premiazione sul palco di arrivo			
	Piazza del Popolo - Sacile	2 giugno	18:00
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica			
	Hotel Due Leoni - Sacile	2 giugno	18:00
Verifiche tecniche post gara			
	Centro collaudi - Sacile	2 giugno	18:30
Pubblicazione delle classifiche			
	Hotel Due Leoni - Sacile	2 giugno	20:00
Altre informazioni:			
Direzione e Segreteria	Hotel Due Leoni - Sacile	1 giugno	07:00 - 24:00
		2 giugno	07:00 - 21:00
Sala Stampa	Hotel Due Leoni - Sacile	1 giugno	08:00 - 24:00
		2 giugno	07:00 - 21:00
Albo ufficiale di gara	Hotel Due Leoni - Sacile		
Parco chiuso	Parcheggio Prà Castelvechio - Sacile		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14 CSAI) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Pordenone con sede Viale Dante, 40 - 33170 PORDENONE - Tel. 0434.521159 - Fax 0434.521159 e con sede operativa presso Scuderia Sagittario Pordenone SCaRL - Via Udine 5 - 33170 Pordenone - Tel. 0434.29821 - Fax 0434.29821 - Web: www.rallypiancavallo.it - E-mail: info@rallypiancavallo.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 23330 in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con la Scuderia Sagittario Pordenone SCaRL che affiancherà l'organizzatore al fine dell'ottenimento di propria licenza, organizza il Rally Nazionale denominato

RALLY STORICO PIANCAVALLO 2012 - 26^a edizione

valevole per:

- Campionato Italiano Rally Autostoriche
- CEZ - FIA Central European Zone Historic Rally

Il Rally si svolgerà nei giorni 1 e 2 giugno 2012.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente: Sig. Corrado DELLA MATTIA
Componente: Sig. Antonio BRESIL
Componente: Sig. Lucio DE MORI

2.3 Ufficiali di gara

Direttore di gara: Sig. Walter ROBASSA

Direttore di gara aggiunto e Responsabile della sicurezza
Sig. Mauro FURLANETTO

Commissari Sportivi:

Presidente: Sig. Giovanni GAZZARRINI - Delegato CSAI
Sig. Aris PRODANI
Sig. Giuseppe CASSUTTI

Commissari Tecnici:

Sig. Andrea UMILIANI - Delegato CSAI
Sig. Roberto CASETTA
Sig. Paolo FAIN
Sig. Giovanni FRANZONI

Addetti alle relazioni con i concorrenti:

Sig. Paolo BET
Sig. Tiziano TONIAL

Gli Addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati da bracciale di colore arancione.

Medico di gara: Dr. Amedeo GASPARIN

Segretaria di manifestazione: Sig.ra Maela TERCON

Verificatori Sportivi:

Sig.ra Ornella CARGNELLI
Sig.ra Loredana LUVISOTTO
Sig.ra Anna MENEZHIN
Sig.ra Nadia VANZIN

- **categoria GT** (GT, GTS e GTP congiuntamente) - classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- **2° Raggruppamento:** periodi G2 e H1 congiuntamente
 - **gruppo 1 e 3** (T e GT) congiuntamente - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente
 - **gruppo 2** (TC) - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente
 - **gruppo 4** (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente
- **3° Raggruppamento:** periodi H2 e I congiuntamente
 - **gruppo 1 e 3** (T e GT), congiuntamente - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente
 - **gruppo 2** (TC) - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente
 - **gruppo 4** (GTS) - classi 1000cc - 1150cc - 1300cc - 1600cc - 2000cc - 2500cc - oltre 2500cc, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **2 maggio 2012**.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Scuderia Sagittario Pordenone SCaRL - CP 352 - 33170 Pordenone**, entro il **26 maggio**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione (vedere il successivo Articolo 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate tramite assegno bancario intestato a **Scuderia Sagittario Pordenone SCaRL oppure** tramite bonifico bancario usando le seguenti coordinate: **IBAN IT 10 O 05336 12505 000030029034 - Banca Friuladria Credit Agricole - Agenzia Borgomeduna**

Non saranno accettate più di **140** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa d'iscrizione:

- vetture con cilindrata fino a 1300cc **€ 459,80** inclusa IVA 21%
- vetture con cilindrata oltre 1300cc fino a 2000cc **€ 520,30** inclusa IVA 21%
- vetture con cilindrata oltre 2000cc **€ 592,90** inclusa IVA 21%
- vetture iscritte al Trofeo A112 Abarth **€ 350,90** inclusa IVA 21%

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste dalla NS3 o dalla NS11 CSAI.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati agli Sponsor che saranno comunicati con Circolare Informativa (vedere NS14 CSAI).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Articolo 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato d'idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso d'incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara

Non previsto.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'Articolo 11 della NS11 CSAI.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'Articolo 12.2 della NS11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14 CSAI.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Sacile - Parcheggio Prà Castelvechio** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte del Direttore di gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dalla NS11 CSAI, per quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **€ 3.000,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale di ogni Raggruppamento (1°, 2° e 3° Raggruppamento)
- di Classe
- femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di Raggruppamento)
- Scuderie (con le modalità previste dalla NS1 CSAI - Capitolo XII, per il Trofeo Nazionale Scuderie)

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara, sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Saranno distribuiti premi d'onore:

- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche generali di Raggruppamento
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche di Classe
- al primo equipaggio classificato della classifica per equipaggi femminili
- alla prima scuderia classificata

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili e pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente RPG.

Il Presidente dei Comitato Organizzatore
Corrado DELLA MATTIA

Visto, si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive ACI-CSAI
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato da CSAI in data _____ con numero _____